

ENSEMBLE POUR L'OUEST LYONNAIS

Communiqué de presse du 19 mai 2021

OUI AU MÉTRO E... MAIS PAS QUE !

Le 5 mai 2021, l'initiative *Un métro pour l'Ouest Lyonnais* a été lancée par 11 maires du territoire avec pour objectif de **défendre la seule réalisation du métro E**.

En effet, ce projet, pourtant validé lors d'une consultation de la population en 2019, est remis en question par l'équipe métropolitaine dirigée désormais par **Bruno BERNARD**, qui compte soumettre l'ensemble du programme à une nouvelle concertation.

Face à ces deux démarches divergentes, notre collectif d'élus souhaite rappeler qu'une voie médiane existe !

S'il est urgent de valider définitivement le principe de long terme de la réalisation d'un métro pour l'ouest lyonnais d'ici à 2030/2035, celui-ci n'est toutefois pas l'alpha et l'oméga des projets de transports. **D'autres programmes de court et moyen termes, impliquant la Région, la Métropole et le Département doivent être mis en œuvre dès aujourd'hui** et resteront complémentaires à cette future ligne de métro structurante à l'avenir, chaque projet répondant à un besoin différent.

Nous appelons ainsi le Président de Région, celui de la Métropole, ainsi que les maires de nos communes, à cesser d'opposer l'est et l'ouest de notre agglomération, à ne pas s'enfermer dans des postures politiciennes qui ne règlent pas les difficultés de transports et de qualité de l'air de nos concitoyens et à avoir le courage, dès maintenant, de prendre les décisions qui s'imposent sur l'existant, notamment :

- **en mettant fin aux conflits de gouvernance des transports sur la métropole et le département, via une autorité unique de type *Ile de France mobilités***, qui réunirait les compétences de la région Auvergne-Rhône-Alpes, du département du Rhône et de la Métropole de Lyon en une seule instance. Cela simplifierait considérablement la prise de décision et permettrait de **faire aboutir (enfin) le ticket unique TCL/SNCF** ou encore une tarification zonale plus équitable ;
- **en ré-investissant massivement dans le tram-train de l'Ouest Lyonnais, pour doper ce formidable dispositif qui est encore trop peu utilisé par nos concitoyens**. Rien qu'en autorisant une part significative des trams-trains **à réaliser leur terminus à Gorge-de-Loup plutôt qu'à Lyon Saint-Paul, nous pourrions, sans travaux supplémentaires**, augmenter le cadencement du tram-train et le rendre bien plus attractif pour la population ;
- **en entreprenant des travaux plus lourds comme le doublement du tunnel des deux amants mais aussi la réalisation de voies d'attente sur certaines portions des lignes Brignais/Lozanne/Saint-Paul**, cette dernière opération évite d'avoir à doubler les voies tout en produisant exactement le même effet. Le tout doit bien sûr être complété par l'achat de rames et l'augmentation des capacités de maintenance du centre technique de l'Arbresle ;

- **en relançant une vaste réflexion publique avec les usagers comme nous l'avions avec ATOUBUS, pour réadapter toutes nos lignes**, voire en créer de nouvelles avec des sites propres vraiment cohérents et pertinents. Ce travail doit être mené de toute urgence pour tenir compte du fort développement des modes actifs, notamment des vélos, des nouveaux pôles créés dans la métropole ou encore d'anticiper la mise en oeuvre de modes innovants comme les transports flexibles à la demande, qui facilitent l'accès aux grands axes lorsque le cadencement est moindre en dehors des heures de pointe.

Ces solutions permettraient d'ici 2024/2025 d'améliorer une situation qui n'est plus vivable, avec des dizaines de milliers de véhicules qui traversent nos communes sur des plages horaires pendulaires. Pour que ces flux puissent être transférés en bonne partie sur du mode collectif, les transports en commun doivent être à la hauteur des attentes et adaptés aux besoins pour ne pas obérer le développement de l'ouest lyonnais, ce qui n'est pas le cas à ce jour.

Contrairement à certains de nos maires qui conçoivent visiblement nos communes comme des "prés carrés" ou des villages gaulois, nous parlons d'une seule et même voix pour porter une vision de territoire. Car nos concitoyens comme les défis à relever en termes de déplacements ne s'arrêtent pas aux frontières de chacune de nos villes !

La question n'est donc pas de savoir si un métro est utile ou non pour l'ouest lyonnais : il est un moyen de transport phare qui sera pleinement adapté aux besoins des près de 150 000 habitants que comptera l'ouest dans les 15 ans, ainsi que des nouvelles activités qui y auront été créées pour éviter l'hyper-concentration de la création de richesse dans le coeur de Lyon.

Nous réaffirmons donc notre soutien à ce dernier projet, tout en rappelant que des options de court terme et utiles à tous existent et ne doivent pas être occultées d'ici-là si l'on veut vraiment servir l'intérêt général dans son entièreté.

Souhaitons que l'ouest lyonnais ne soit pas encore une fois considéré comme la variable d'ajustement des choix de Lyon, et puisse enfin être vu comme un territoire à part entière, d'avenir, pleinement intégré dans la Métropole.

JULIEN RANC

Président du groupe
Mieux vivre à Tassin
Conseiller municipal

PHILIPPE SCHMIDT

Président du groupe
Unis pour Sainte-Foy
Conseiller municipal

CAROLINE PARIS

Présidente du groupe
Vivre Francheville
Conseillère municipale

ELISABETH PIGAT

Présidente du groupe
Agissons pour Craponne
Conseillère municipale

LAURENCE DU VERGER

Conseillère municipale

GHISLAINE TORRES

Conseillère municipale

JEAN-CLAUDE BOISTARD

Conseiller municipal

PATRICK CHARY

Conseiller municipal

FRANCK-ALAIN JOLY

Conseiller municipal

BERNARD GILLET

Conseiller municipal

JACQUELINE LEBRUN

Conseillère municipale

AGNÈS RAMBAUD

Conseillère municipale

MARIELLE MARGERI

Conseillère municipale

MARC BAYET

Conseiller municipal

YVES MEJAT

Conseiller municipal

MARTINE ESSAYAN

Conseillère municipale

CÉDRIC VERNET

Conseiller municipal

ANNE GERLINGER

Conseillère municipale

COLLECTIF « ENSEMBLE POUR L'OUEST LYONNAIS » - CONTACT

circonscription-ouest@mieuxvivreatassin.fr - 06 73 92 07 31